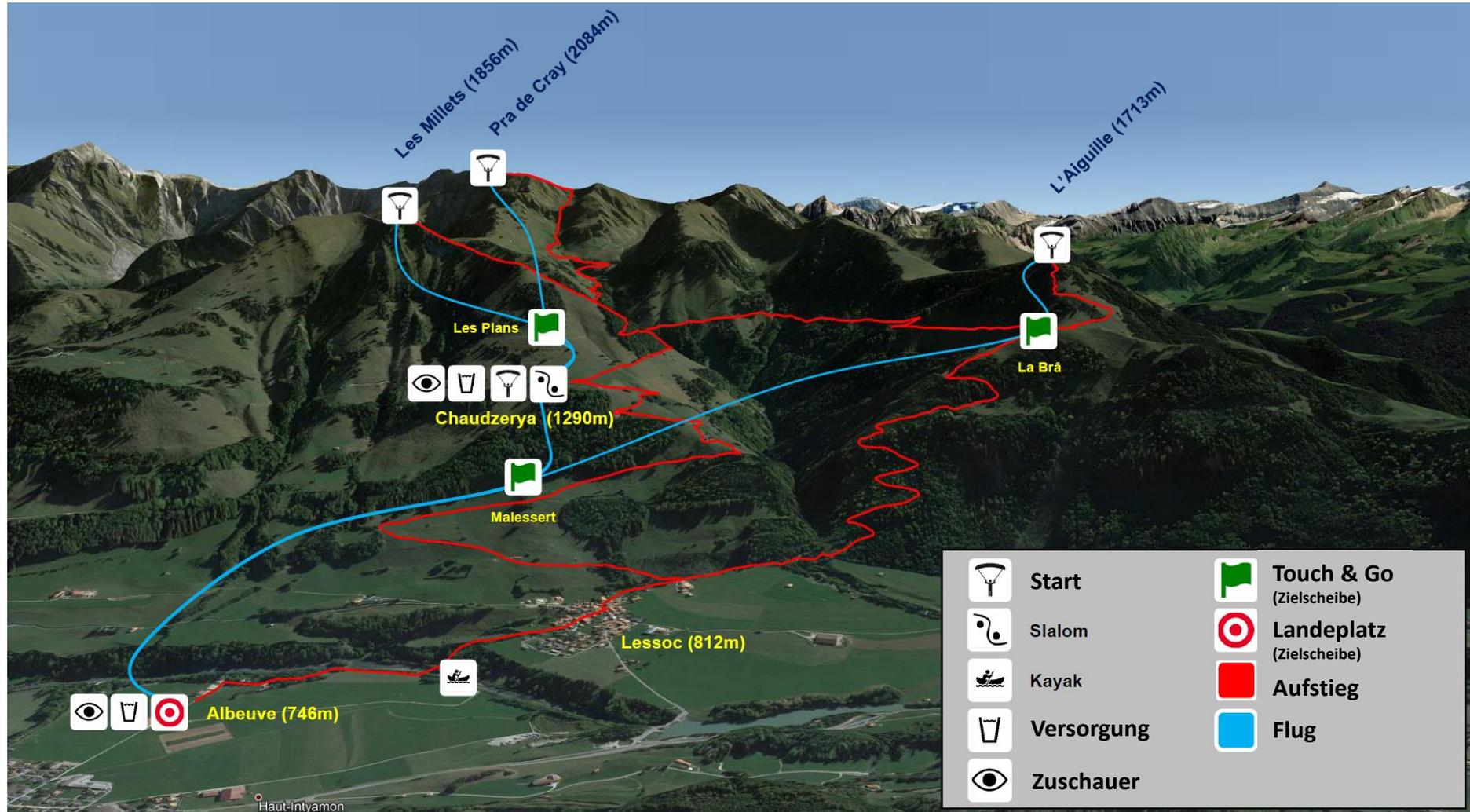




Briefing 2020 - DE

Das Rennen – Spielraum



Chaudzerya

Richtung Gipfel:

- Obligatorisches anmelden des Konkurrent am Kontrollposten

Richtung Tal :

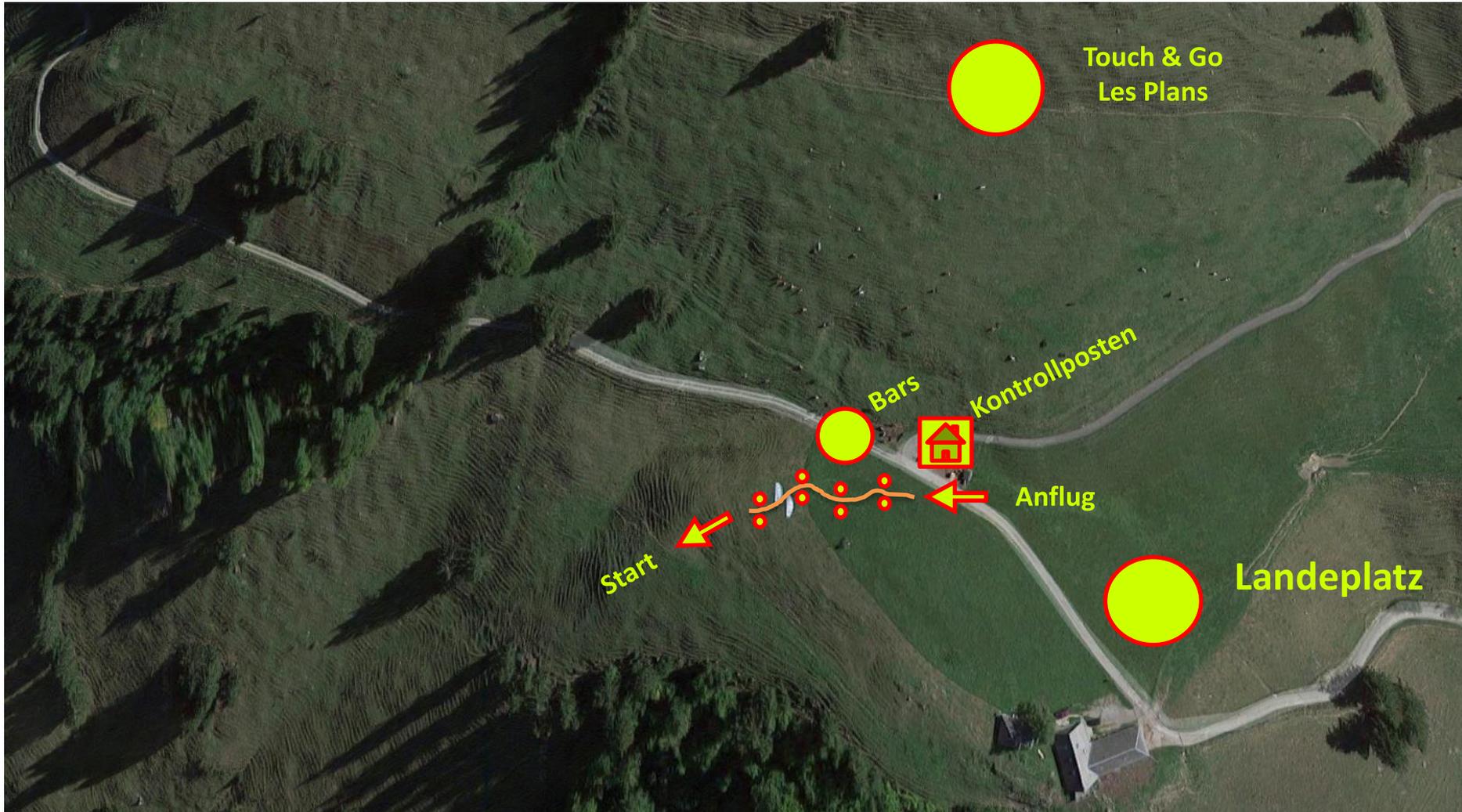
- Slalom versuchen und dann weiter Richtung Albeuve fliegen um die Übung zu bestätigen.
- Nach der Landung, obligatorisches anmelden am Kontrollposten bevor ein neuer aufstieg unternommen wird.

Wer in Chaudzerya landet kann den Slalom nicht versuchen.

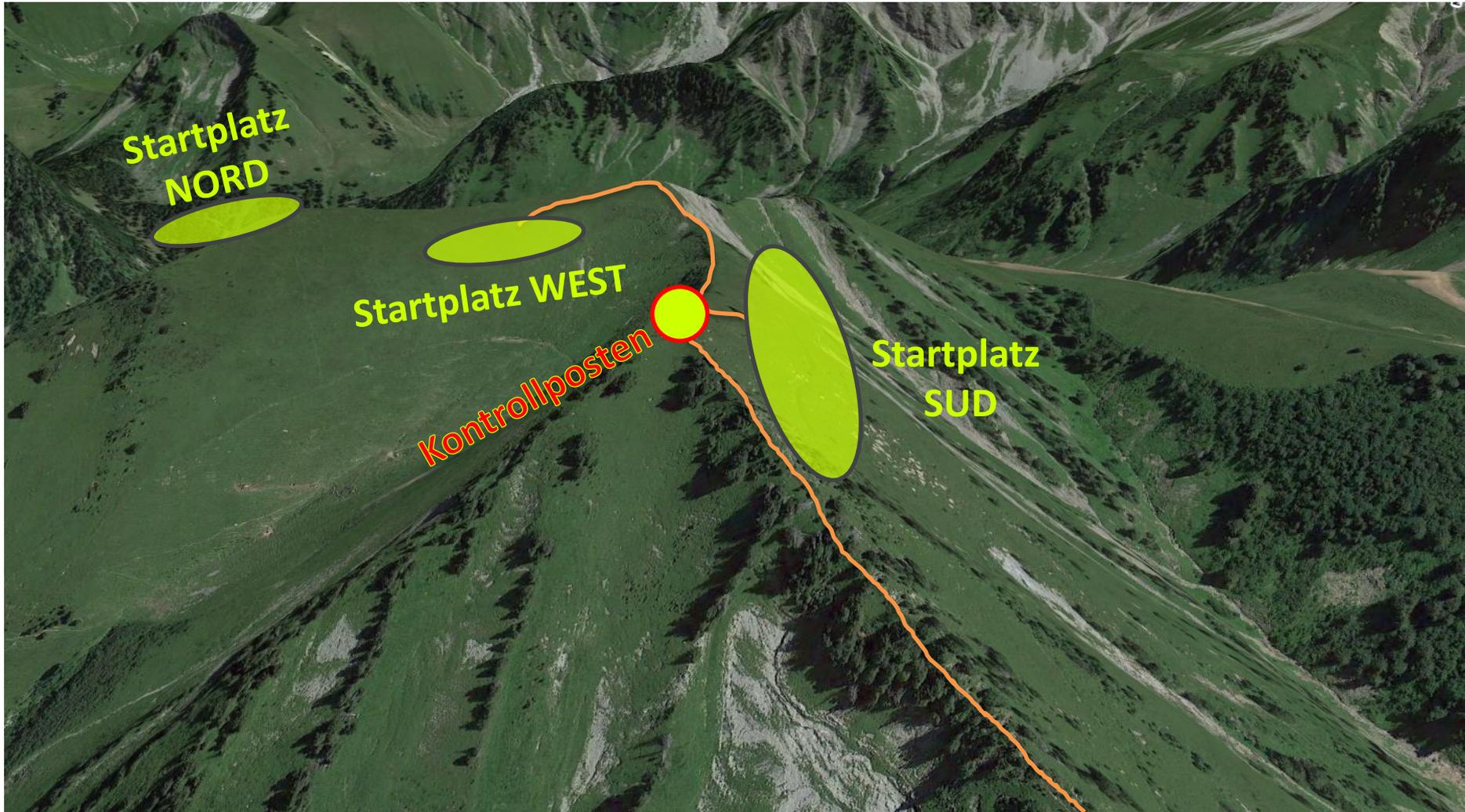
Slalom nur für Kategorie ENDURANCE erlaubt

Lageplan – Chaudzerya

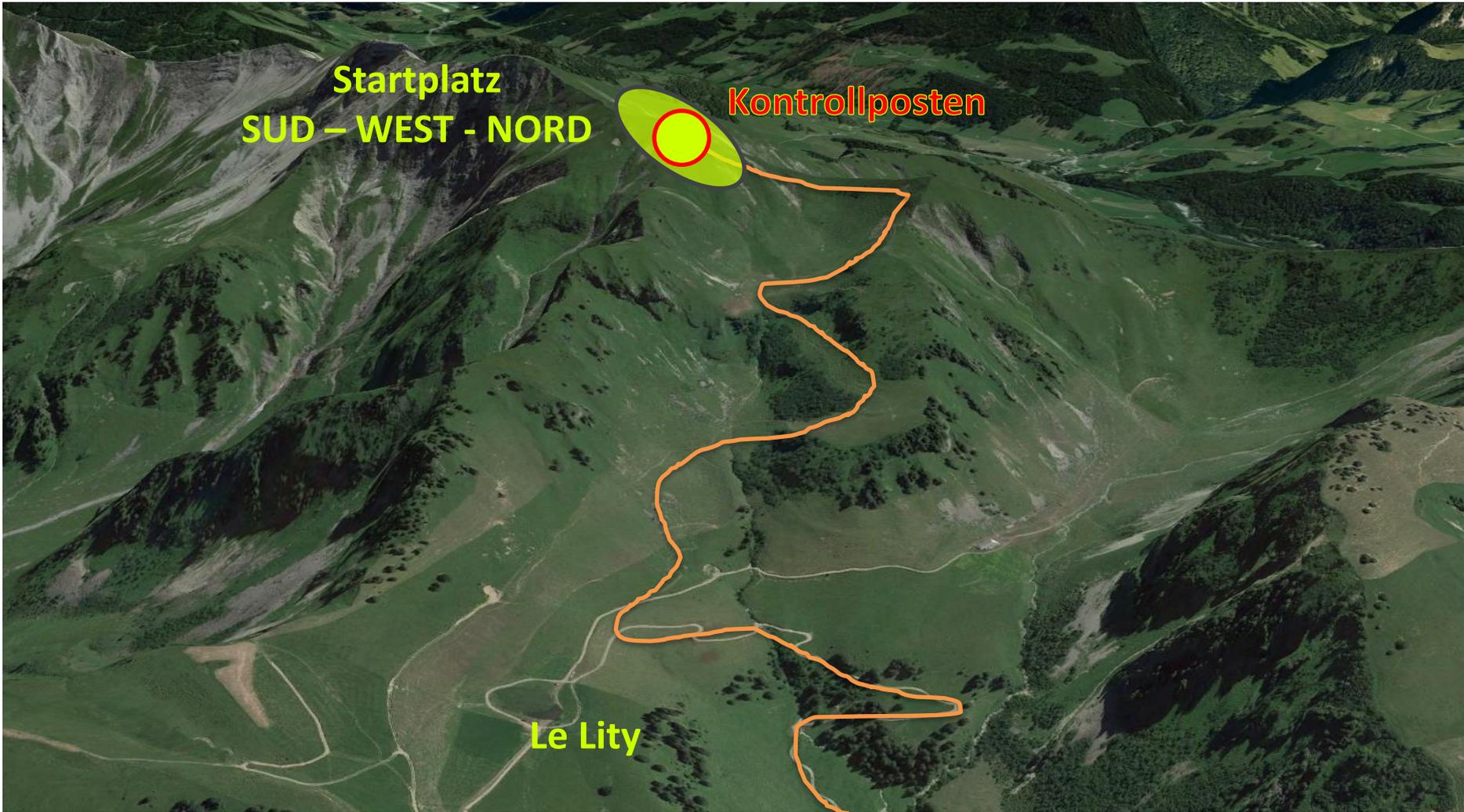
Slalom nur für kategorie ENDURANCE



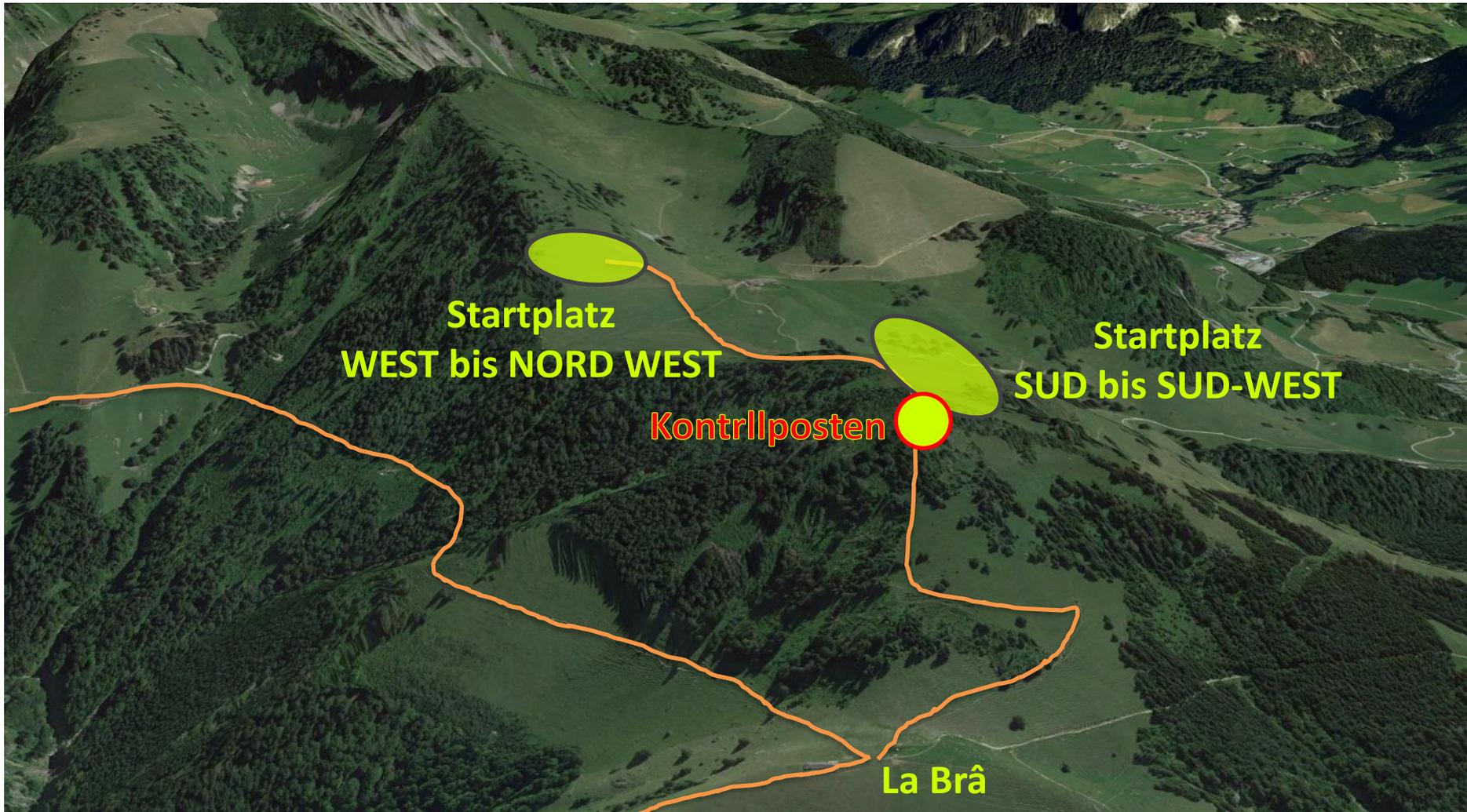
Gipfel – Les Millets



Gipfel – Pra de Cray



Gipfel – L'Aiguille



Auf dem Gipfel

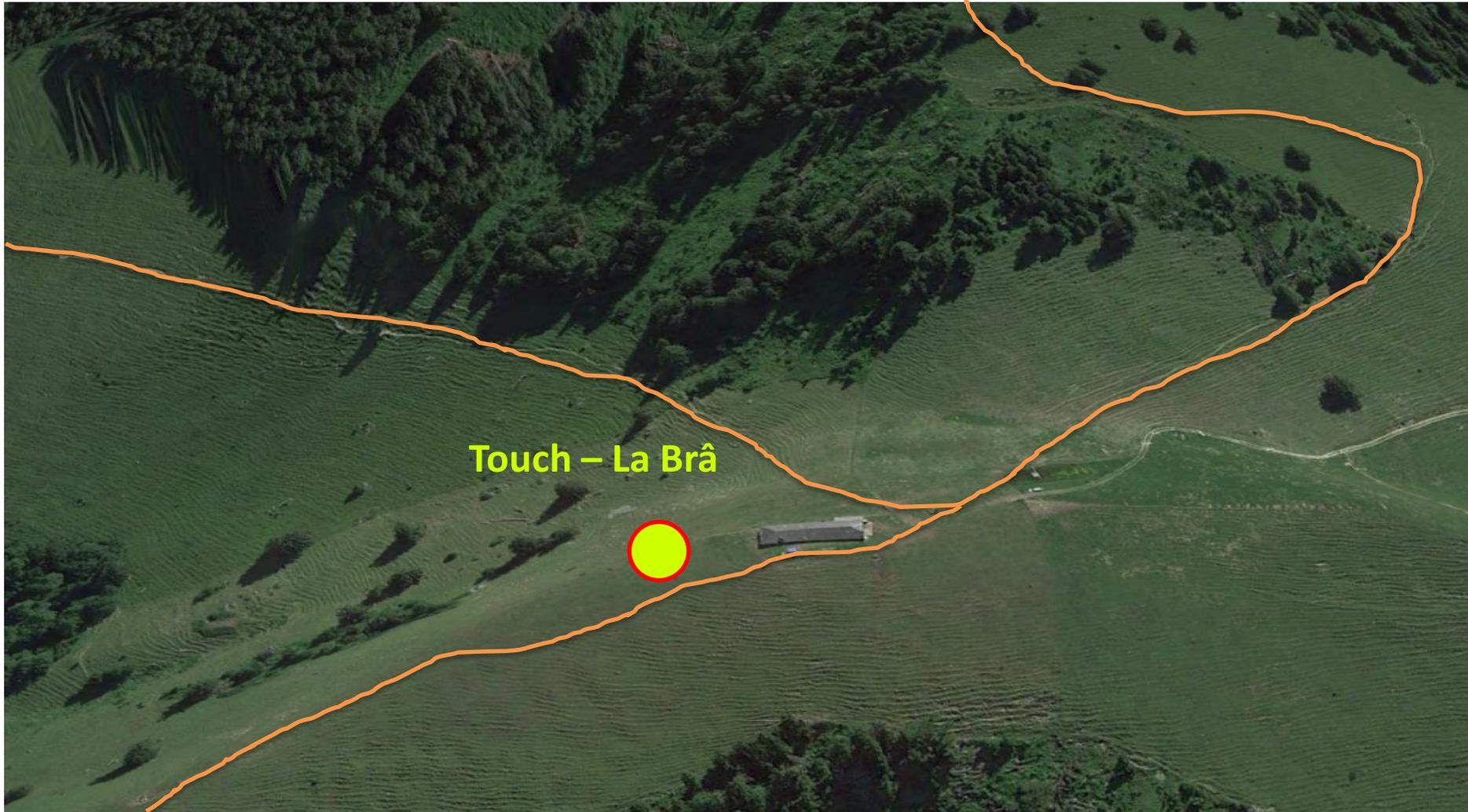
Jeder Konkurrent :

- Meldet sich am Kontrollposten an
- Lässt sein Kontrollblatt durch den Kontrolleur ausfüllen
- Entscheidet sich selbst um ein Flug zu unternehmen oder nicht. Ausgenommen der Veranstalter entscheidet der Start auf diesem Gipfel zu verbieten.

Es ist am Konkurrent frei übergeben sein Startplatz auszuwählen (auch in einer Tieferer Lage falls die Voraussetzungen auf dem Gipfel ungünstig Sind).

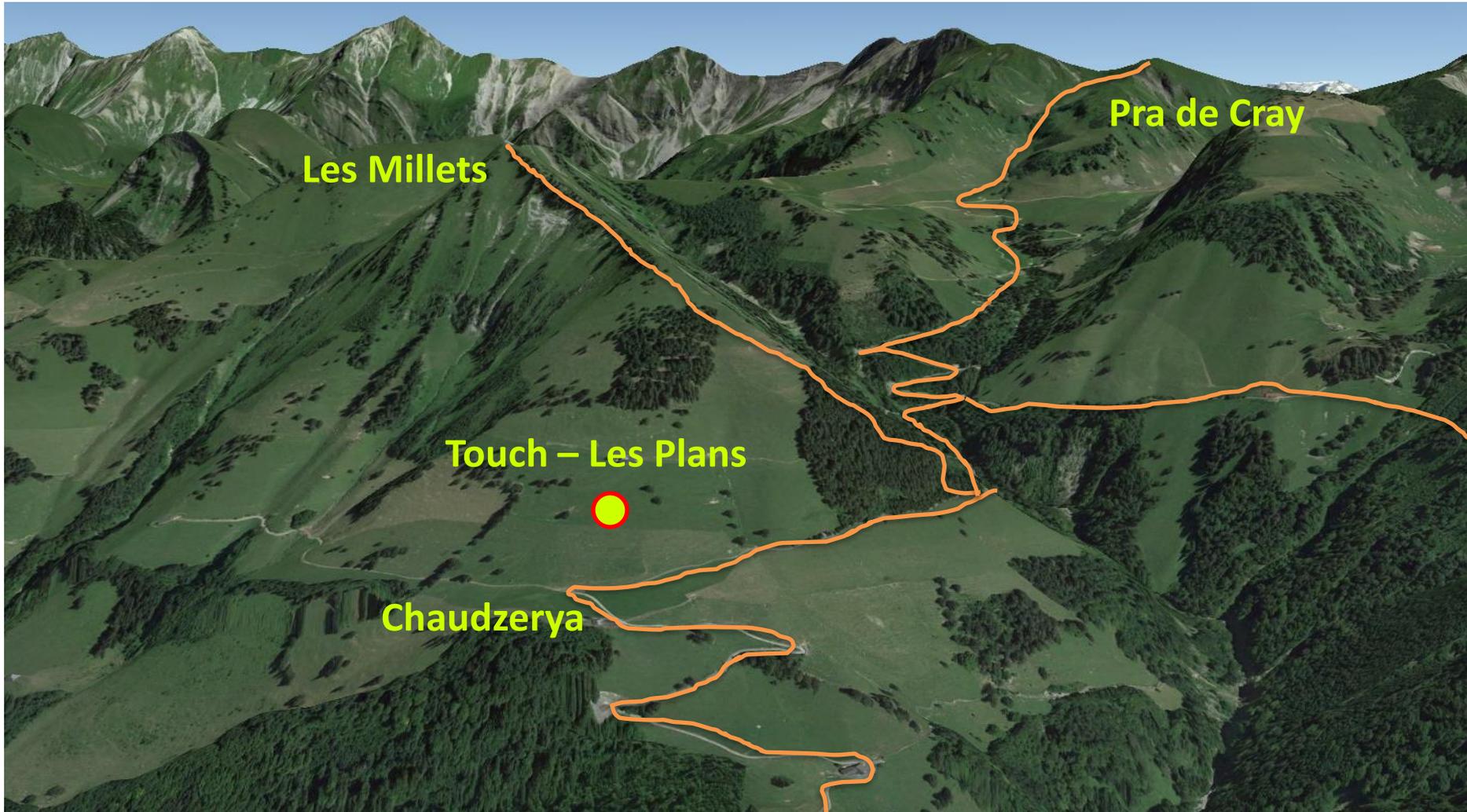
Touch & Go – La Brâ

Nur für die Kategorie ENDURANCE



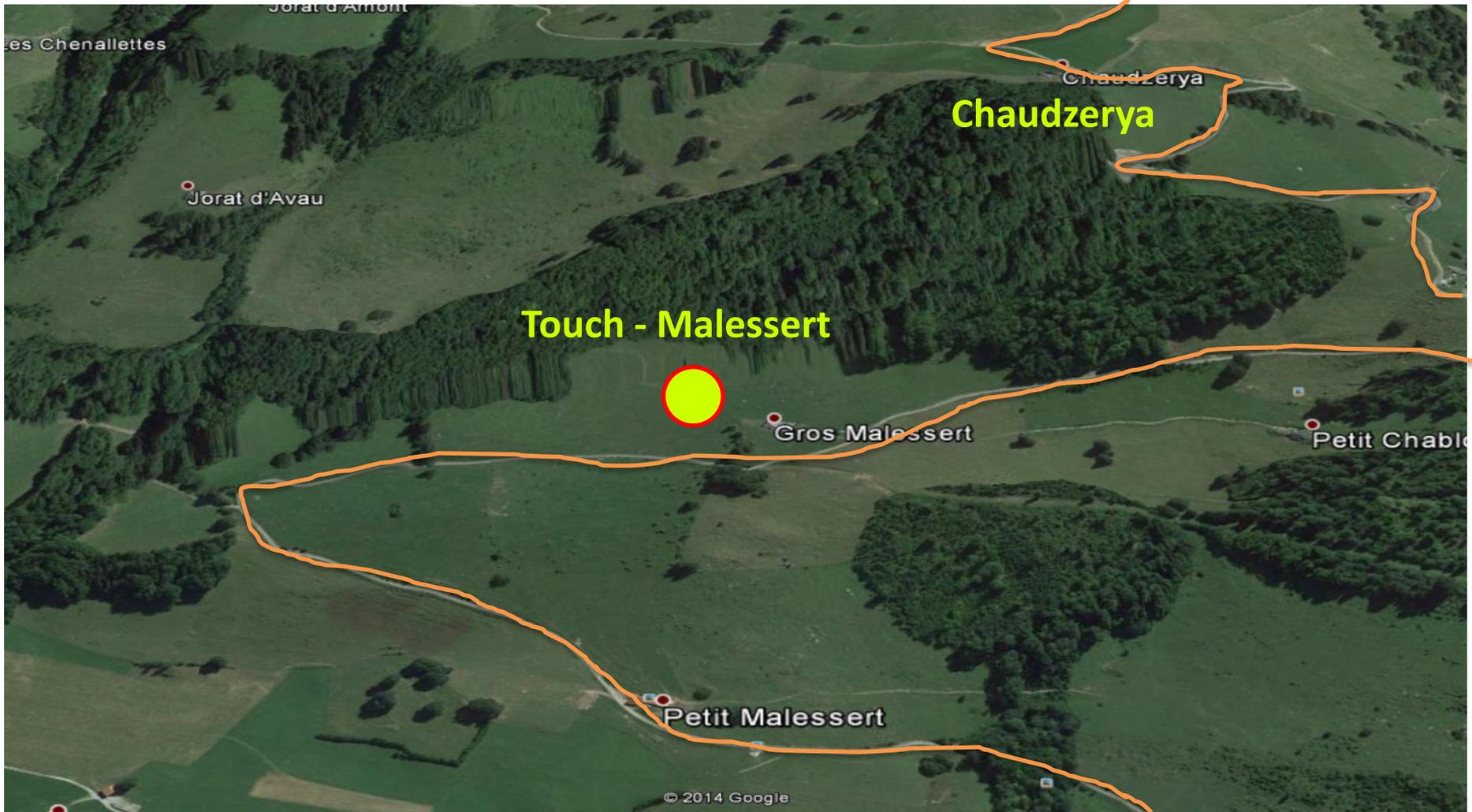
Touch & Go – Les Plans

Nur für Kategorie ENDURANCE



Touch & Go – Malessert

Nur für Kategorie ENDURANCE



Aufgabe beim Touch & Go Zielscheibe

Für jeder Konkurrent:

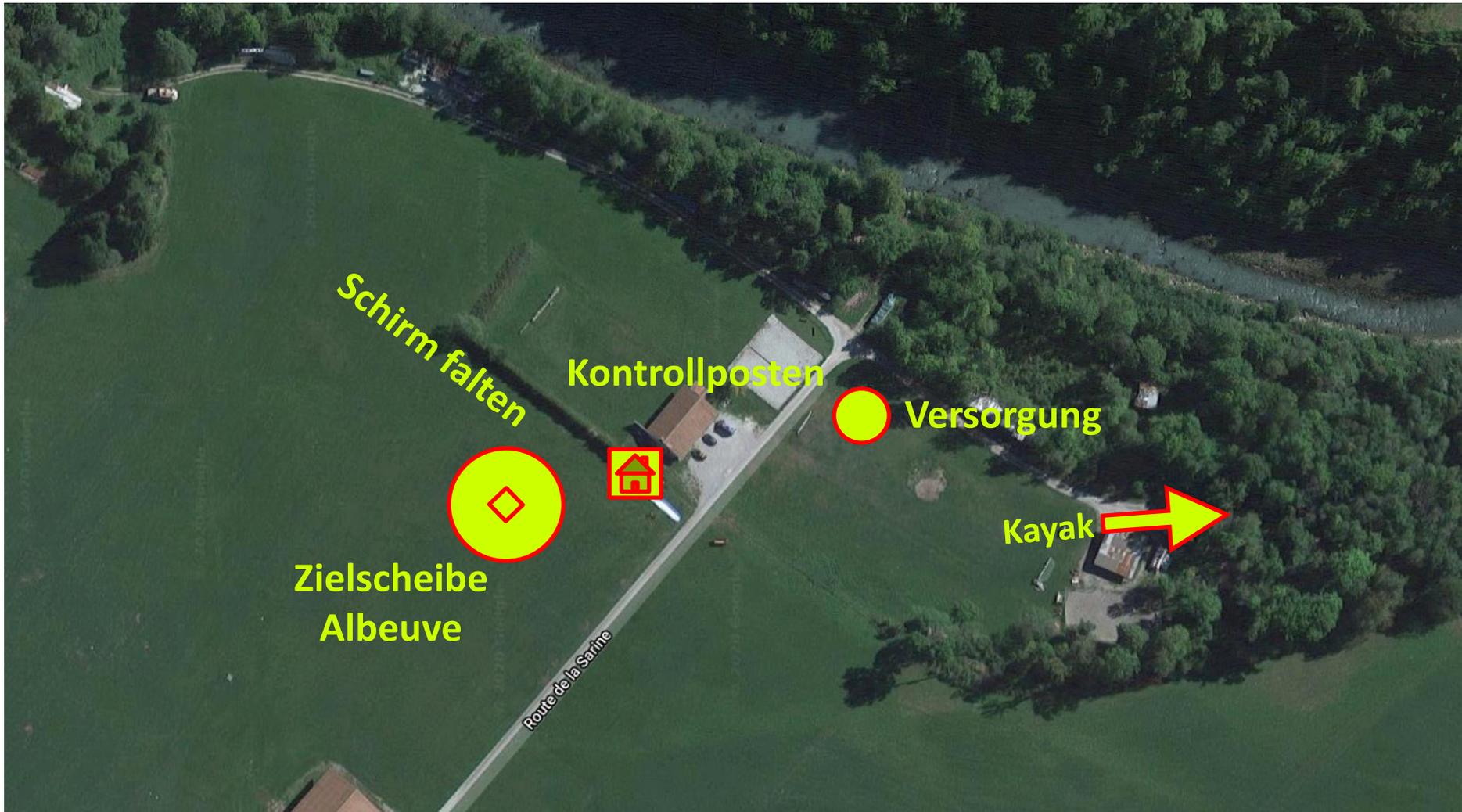
- Meldet seine Start Nummer auf Französisch **SCHREIEND**.
- Der erste Schritt muss in der Zielscheibe sein. Der zweite muss mit den Boden in kontakt kommen.
- Falls die Übung scheitert, stellt er sich zur Seite so dass die anderen Konkurrenten nicht behindert sind und startet wieder (Ohne die Übung neu zu versuchen).
- Der Gleitschirm darf den Boden nicht berühren
- Priorität bei den Touchs für den Pilot der am Tiefsten fliegt.

Aufgabe beim Slalom

Für jeder Konkurrent:

- Meldet seine Start Nummer auf Französisch **SCHREIEND**.
- Der Konkurrent **muss mindestens ein fuss vor der Start Line mit dem Boden in Kontakt haben,**
- Die Kurven laufend oder rennend realisieren die beiden Füßen müssen bis zur end Line am Boden sein.
- Falls die Übung scheitert, stellt er sich zur Seite so dass die anderen Konkurrenten nicht behindert sind und startet wieder (Ohne die Übung neu zu versuchen).
- Der Gleitschirm darf den Boden nicht berühren

Lageplan – Landeplatz Albeuve



Übergang der Sahne

Anleitungen den Vorort Verantwortliche Personen folgen!!



Bei wassersteig, kann der Übergang zu jederzeit verboten werden mit der Verpflichtung die Umleitung via Staumauer zu benützen

Fiche de contrôle coureur - 15 octobre 2016

Endurance

Nom coureur : Nicolas Frognière Dossard : 21



atelier a remplir lors de chaque atterrissage à Albeuve ou Chaudzerya

N°	Heure	Sceau du poste	ateliers						points montée	remarques
			400 pts Touch Les Plans	600 pts Slalom Chaudzerya	400 pts Touch Le Mallessert	1000 pts Touch La Bra	200 pts Cible 15 Albeuve	500 pts Cible 1m Albeuve		
1	7h35	Albeuve								
2	8h25	L'Aiguille								
3	8h41	Albeuve			X	X		X		
4	9h23	Chaudzerya								
5	10h21	Pra de Cray								
6	10h52	Albeuve		X	X			X		
7	12h17	Chaudzerya								
8	13h00	Les Millets								
9	13h19	Albeuve			X					
10	14h09	Chaudzerya								
11	14h49	Les Millets								
12	15h26	Albeuve		X	X					
13										
14										
15										
16										
17										
18										

TOTAUX

						Bonus 3 sommets
						Total montée
						Total ateliers
						Total

Heure de fin de course : 15h30

Signature du coureur : [Signature]

Rennende

15h00 Rennende. Die Aufstiegsunkten werden nicht mehr vergeben.

Von 15h00 bis 16h00 : Möglichkeit in Sicherheit runterzukommen (zu fuss oder fliegend). Nur Übungen unterhalb von letzte Gipfel werden gezählt.

17h00 : Letzte Sicherheit Anmeldung am Kontrollposten Albeuve
(oder mittels Telefon an der Rennleitung)

Wenn der Konkurrent sein Rennen beendet, lässt er sein Rennblatt am Kontrollposten ausfüllen und Unterschreibt es zur Bestätigung.

Gleitleistung - Beispiel 1

Thema:

Ein Konkurrent der in der Nähe einer Übung landet (zb. zu wenig Gleitleistung) kann nicht neu starten um die Übung neu versuchen

Beispiel:

Ein Konkurrent fliegt von la Bra Richtung Slalom doch sein Anflug ist zu tief. Schlussendlich landet er unterhalb vom Slalom er darf nicht zu fuss nochmal hoch um den Slalom doch noch versuchen.

Rennende – Beispiel 2

Letzter Kontrollposten vor Rennende : **14h25 Chaudzerya**

Fall 1:

Ankunft Gipfel Les Millets vor 15h00 (vor Radio Mitteilung Rennende):

- Punkte für Strecke Chaudzerya – Les Millets sind vergeben
- Alle Übungen Talwärts können versucht werden (Touchs, Slalom, Zielscheibe Albeuve)

Fall 2:

Ankunft Gipfel Les Millets nach 15h01 (nach Radio Mitteilung Rennende):

- Keine Punkte für Strecke Chaudzerya – Les Millets
- Nur Touch Malessert und Zielscheibe Albeuve können noch bis 16:00 versucht werden.

Ein Konkurrent der um 14:30 Albeuve verlässt und Chaudzerya um 15:00 nicht erreicht hat, kann die Übungen und die Zielscheiben in Albeuve nicht versuchen

Obligatorisches Material

- Reglement nachlesen
- Stichkontrollen werden durchgeführt, fehlendes Sicherheit material führt zum ausschied
- Der Kontrollierter Konkurrent ist verpflichtet die Kontrolle durchzuführen
- Wer die Flugregeln nicht einhält bekommt minus Punkten. Bei Schweren Fehler kann es bis zum rennausschied führen.

Startplatzt oder Übung wird geschlossen

Informationen werden auf den Gipfeln durch die Helfern am Kontrollposten vergeben.

Wenn ein Touch geschlossen ist : wird er mit einem Band Gekreuzt keine Punkten werden vergeben.

Wenn die Sicherheitsregeln nicht eingehalten werden durch die Rennleitung Minus Punkten vergeben

Bei vorübergehendem Rennunterbruch, Kontrollposten Anweisungen folgen bis Renn-neustart.

Sicherheit Erinnerungen

Während dem ganze rennen, jeder Konkurrent steht unter seiner eigenen Verantwortung auf dem Boden sowie in der Luft.

Ein Pilot kann zu jederzeit sein rennen Stoppen, dafür muss er der Kontrollposten Albeuve informieren oder Die Rennleitung informieren

Beachtung den Vortritt und Flugregeln.

Das Rennen ist vor allem ein Vergnügen, wir rechnen mit Ihren Fair-Play um alle Gefährliche Manövern zu vermeiden.

Problem

Jeder Konkurrent oder Helfer :

- Bietet erste Hilfe
- Informiert die Rennleitung:

Mittels Radio oder Telefon

Marc Fragnière : 079 269 28 86

- Im Notfall : REGA 1414

Wetter während dem Rennen

Meteo Sonden befinden sich auf den Drei Gipfeln

<https://winds.mobi>

ODER

Mobile App

Holfuy