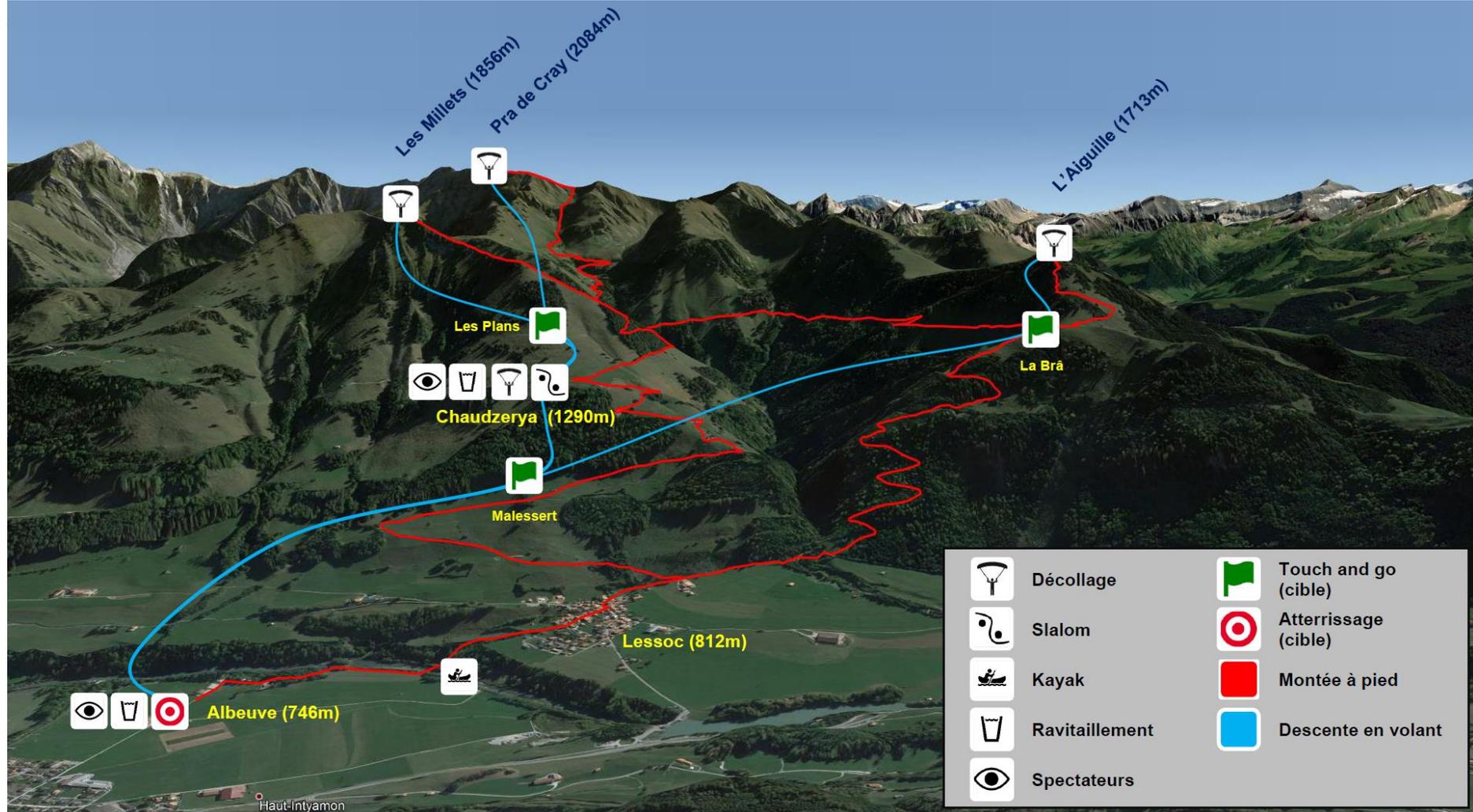




Briefing - FR

# La course – terrain de jeu



# Chaudzerya

## **A la montée :**

- Passage obligatoire du concurrent au poste de contrôle

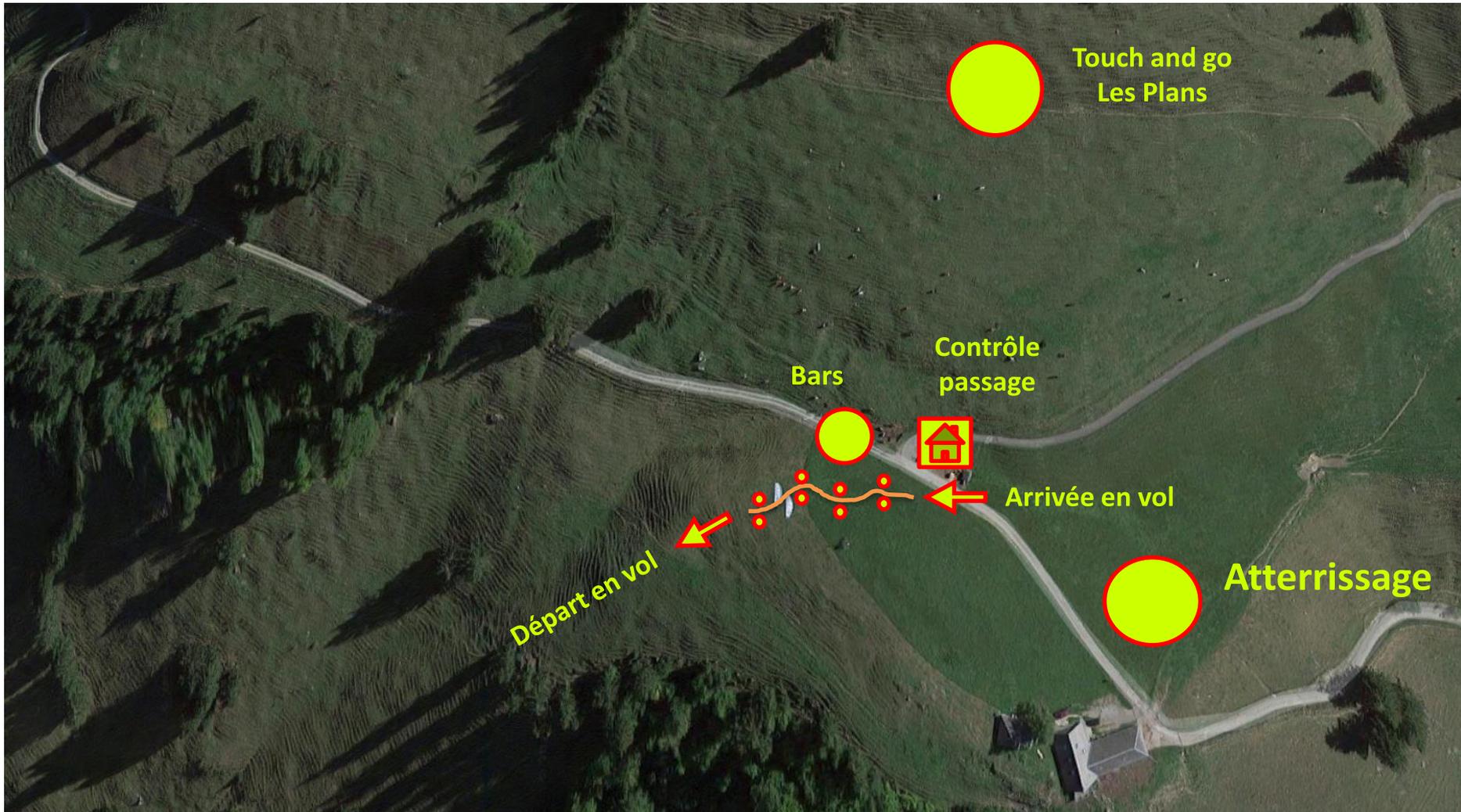
## **A la descente en vol :**

- Tenter le slalom et voler jusqu'à Albeuve pour le valider
- Atterrir et s'annoncer au poste de contrôle avant de repartir sur un autre sommet

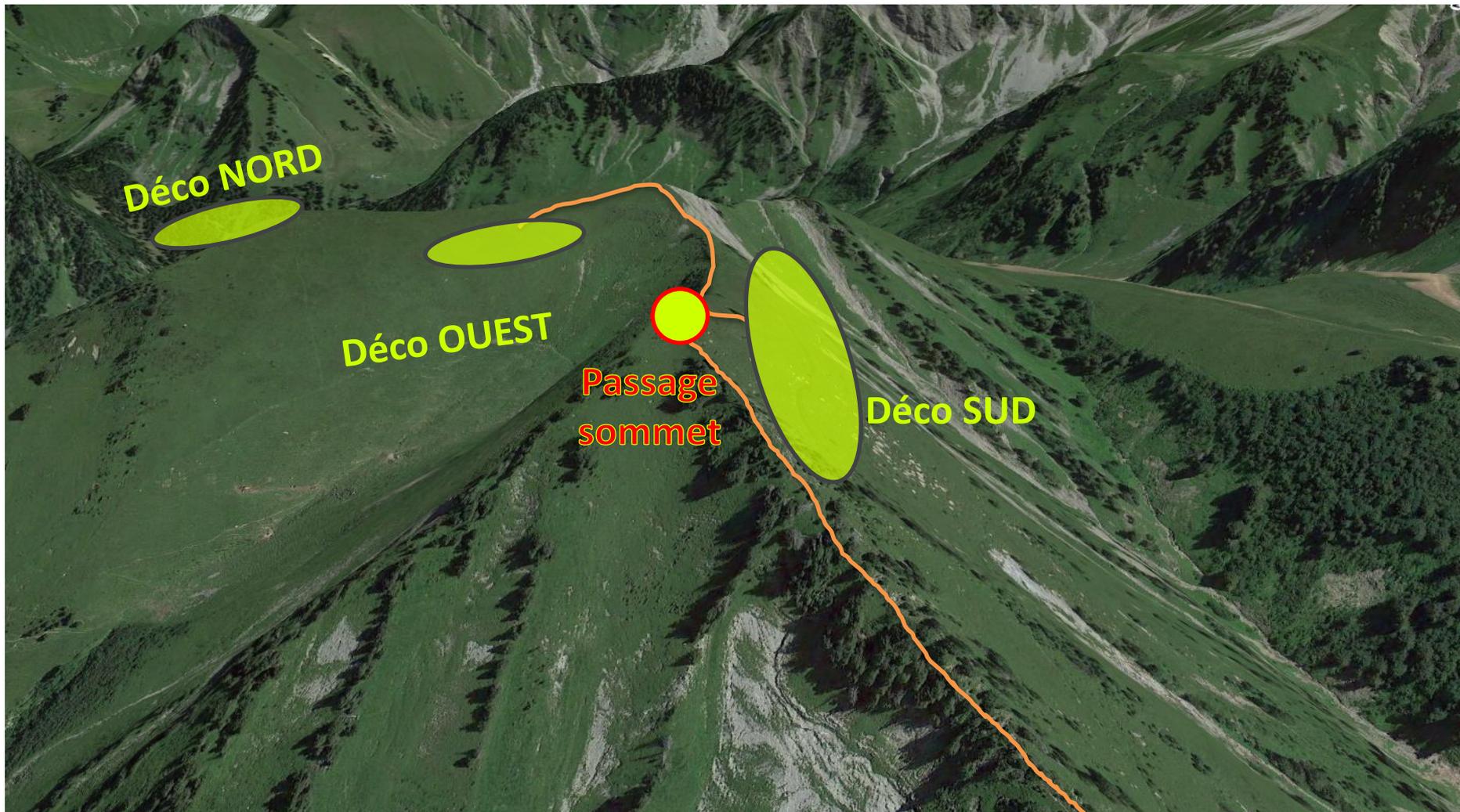
**Celui qui atterrit ou décolle à Chaudzerya ne peut pas tenter le slalom.**

# Plan de situation – Chaudzerya

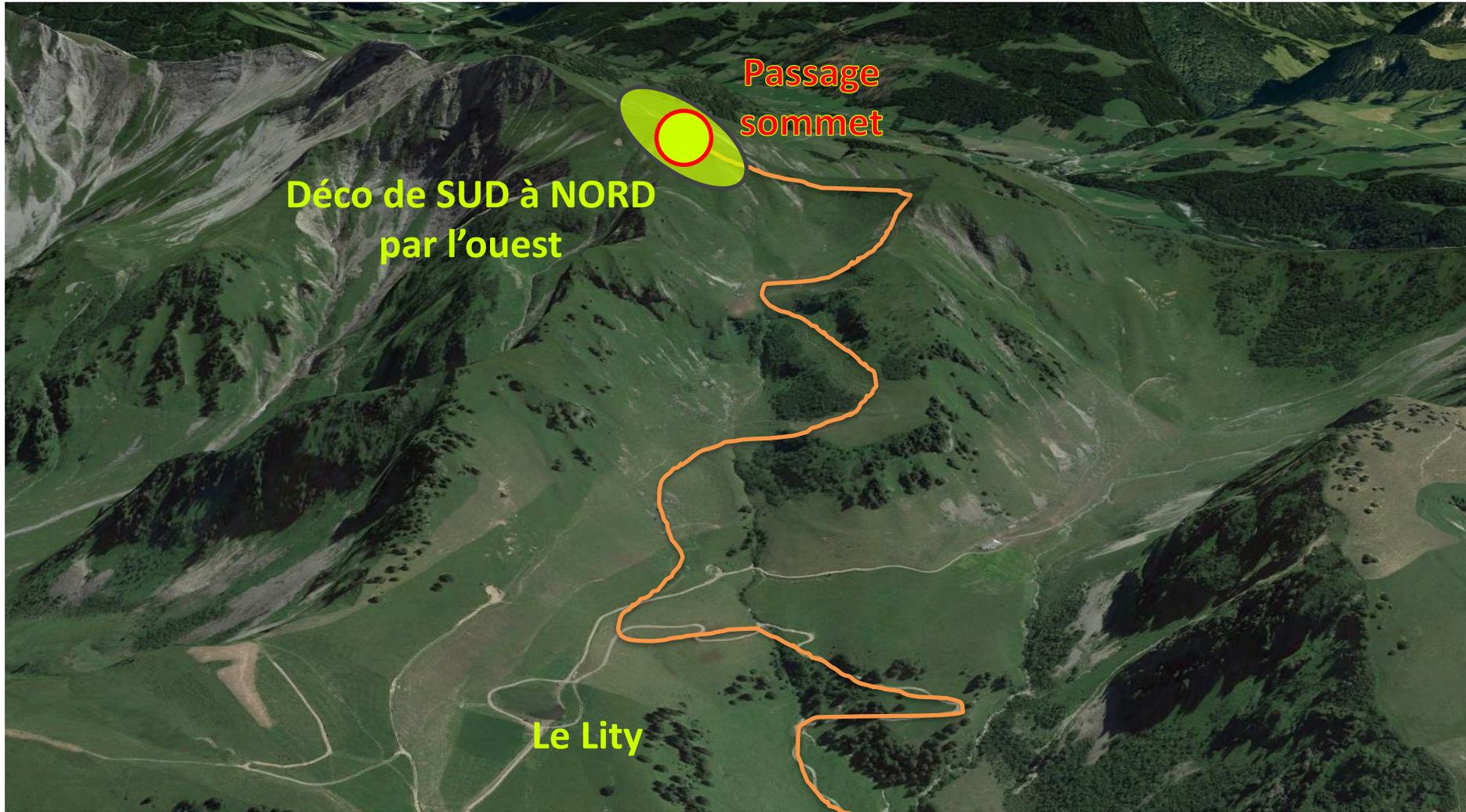
Slalom uniquement pour catégorie ENDURANCE



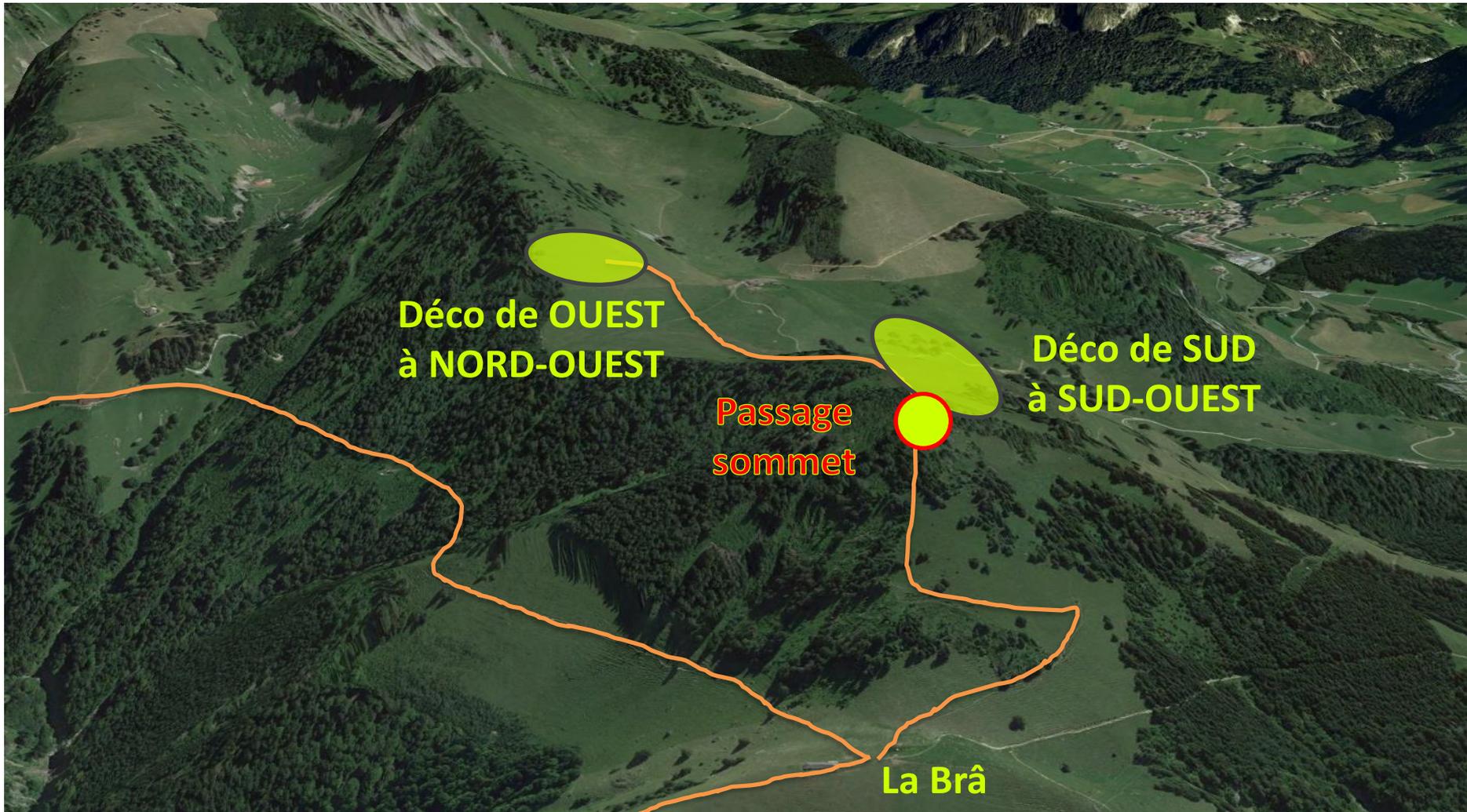
# Sommet – Les Millets



# Sommet – Pra de Cray



# Sommet – L'Aiguille



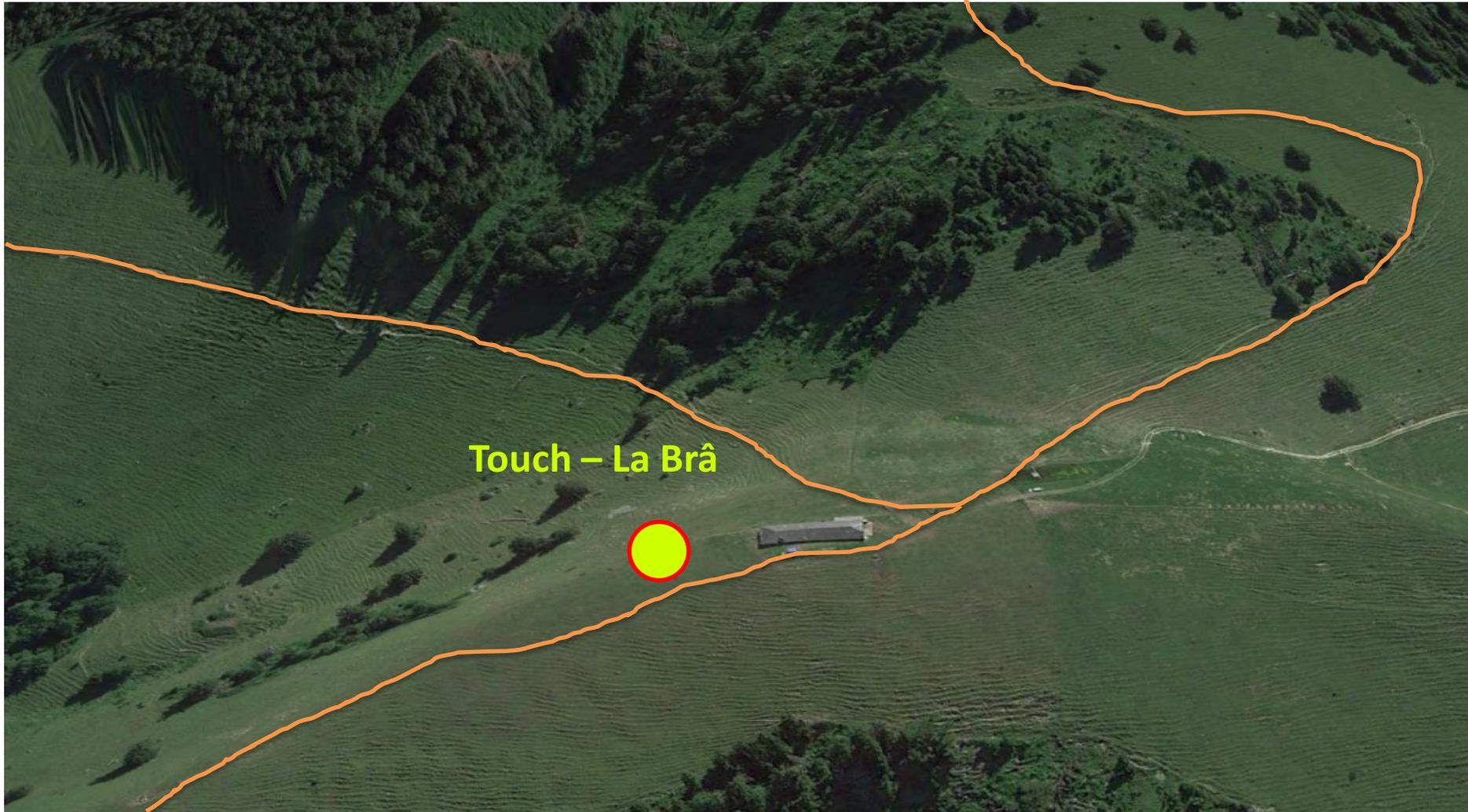
# Sur les sommets

## **Chaque concurrent :**

- Passe s'annoncer au poste de contrôle
- Fait remplir sa feuille de course par les contrôleurs
- Prend seul la décision de voler. Sauf si les organisateurs ont décidé d'interdire le décollage sur ce sommet.
- Il est libre de décoller où il le souhaite (plus bas si les conditions sont défavorables au sommet par exemple)

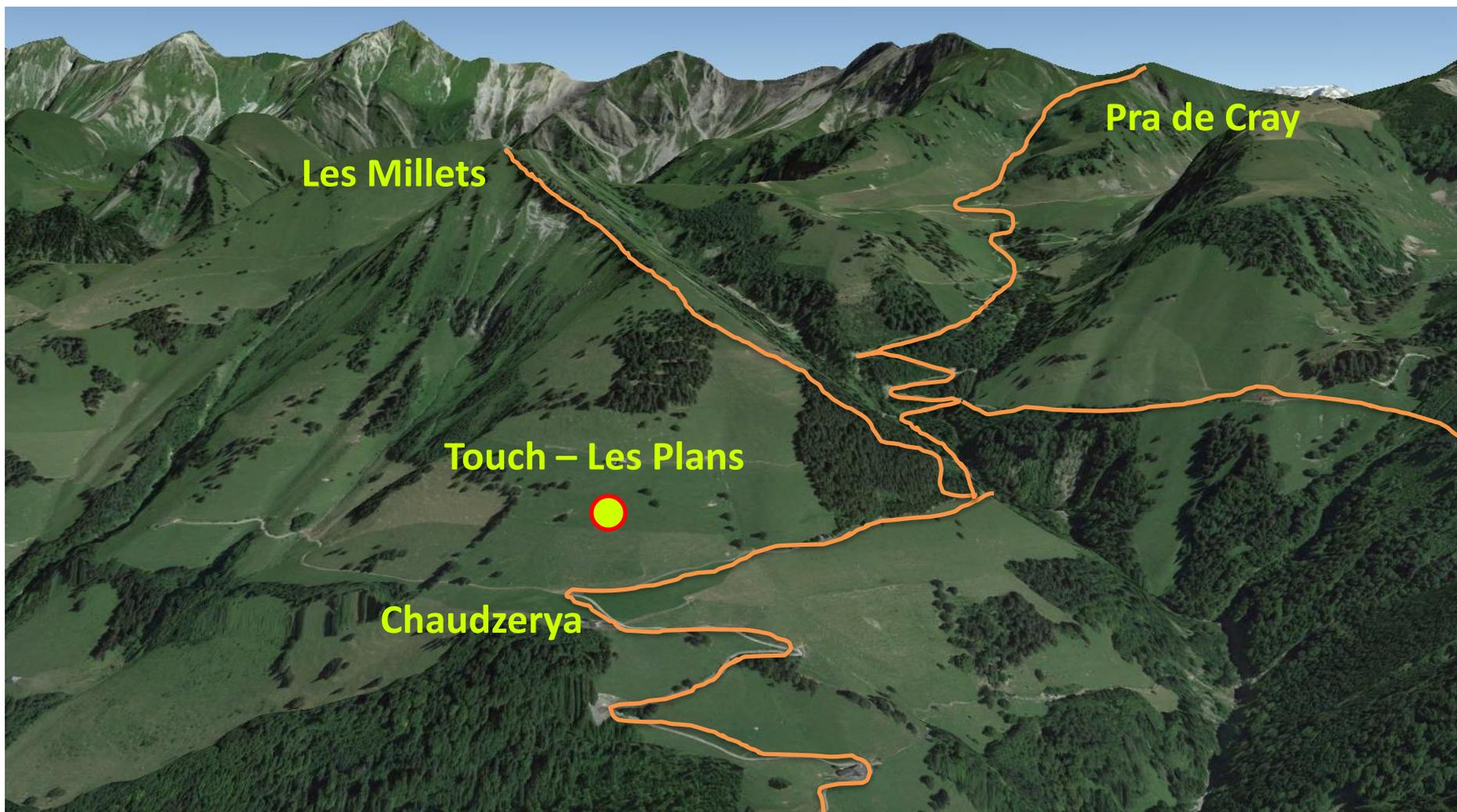
# Touch and go – La Brâ

uniquement pour catégorie ENDURANCE



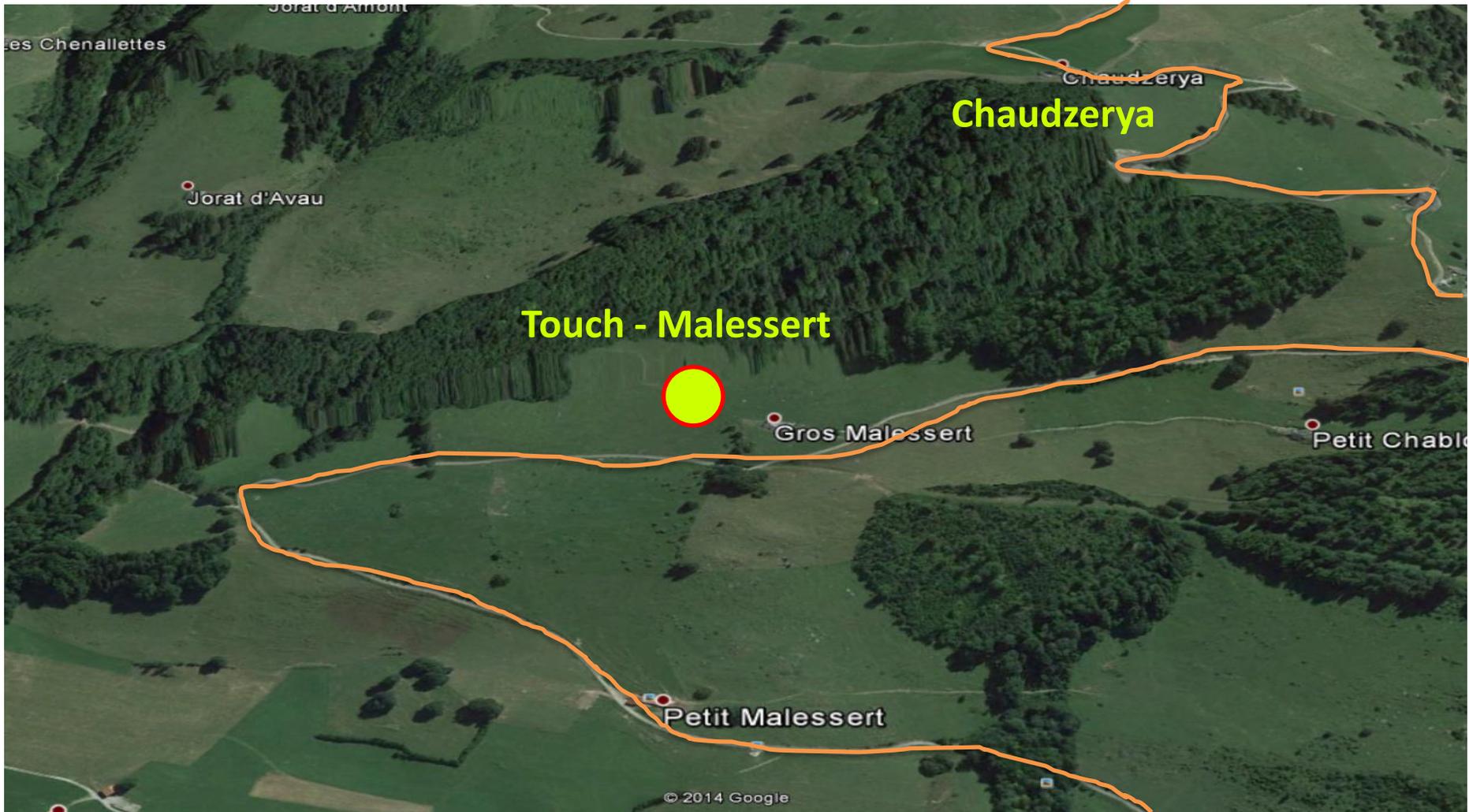
# Touch and go – Les Plans

uniquement pour catégorie ENDURANCE



# Touch and go – Malessert

uniquement pour catégorie ENDURANCE

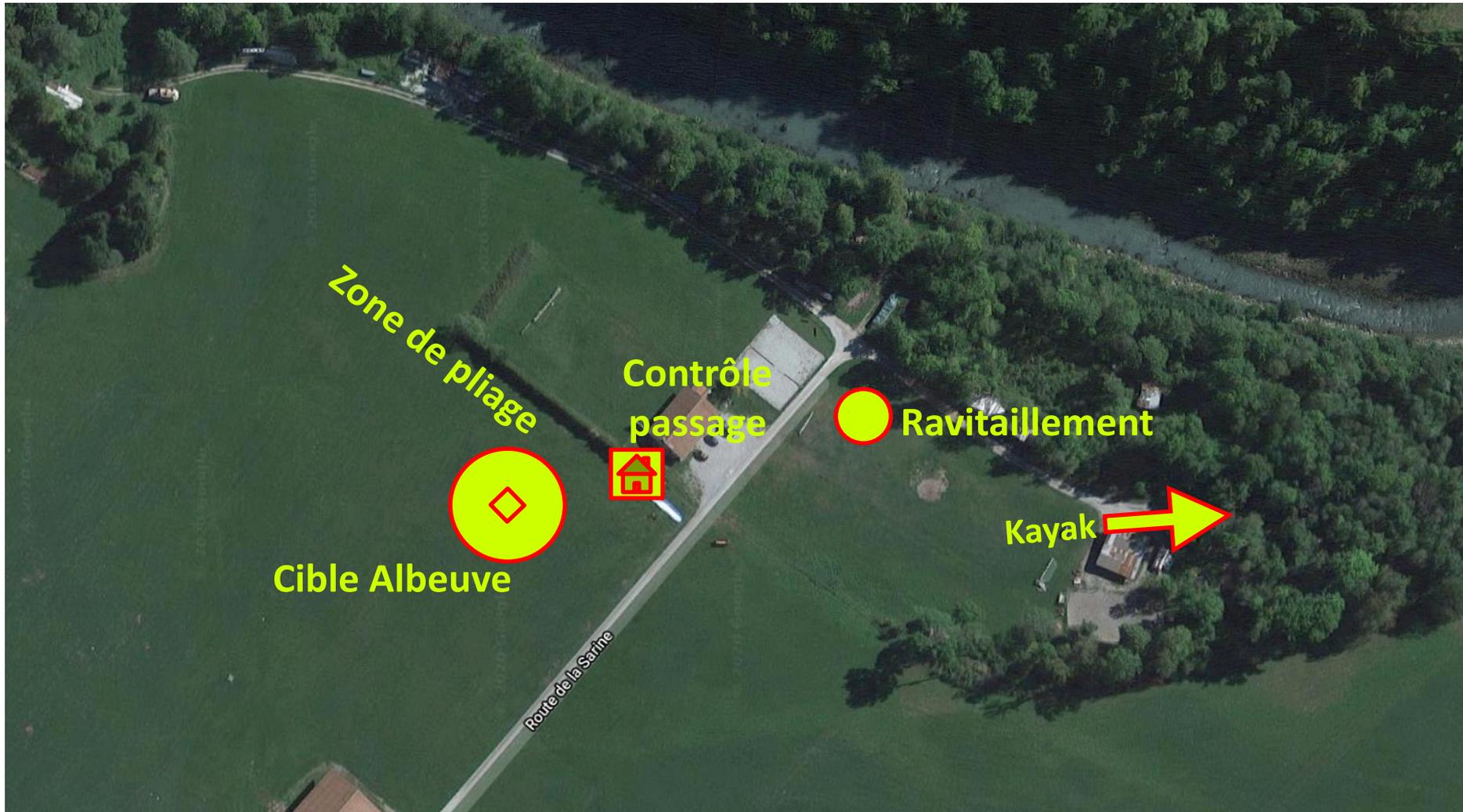


# Tâche au Touch and go cible et Slalom

## Chaque concurrent :

- annonce son numéro de dossard en le **CRIANT**.
- **Touch and go, le premier pied doit être dans la cible**. Le deuxième pied doit toucher le sol.
- **Slalom**, le concurrent doit poser **au moins un pied avant la ligne d'entrée**, faire les virages en marchant/courant mais ne pas quitter le sol (2 pieds en l'air) avant la ligne de sortie.
- S'il manque l'atelier et ne redécalle pas, il se met de côté pour ne pas gêner les autres concurrents et peut redécoller à proximité. (sans retenter l'atelier, une seule tentative par vol et par atelier).
- La voile ne doit pas toucher le sol
- Priorité sur les Touchs au pilote qui est le plus bas.

# Plan de situation - Atterrissage Albeuve



# Traversée de la Sarine

**Se conformer aux instructions des responsables sur place !!**



**En cas de montée des eaux, la traversée pourrait être à tout moment supprimée avec l'obligation de faire le tour au barrage**

# Fiche de contrôle coureur - 15 octobre 2016

Endurance

Nom coureur : Nicolas Frognière Dossard : 21



atelier a remplir lors de chaque atterrissage à Albeuve ou Chaudzerya

N°	Heure	Sceau du poste	ateliers					points montée	remarques
			400 pts Touch Les Plans	600 pts Slalom Chaudzerya	400 pts Touch Le Mallessert	1000 pts Touch La Bra	200 pts Cible 15 Albeuve		
1	7h35	<b>Albeuve</b>							
2	8h25	<b>L'Aiguille</b>							
3	8h41	<b>Albeuve</b>			X	X		X	
4	9h23	<b>Chaudzerya</b>							
5	10h21	<b>Pra de Cray</b>							
6	10h52	<b>Albeuve</b>		X	X			X	
7	12h17	<b>Chaudzerya</b>							
8	13h00	<b>Les Millets</b>							
9	13h19	<b>Albeuve</b>			X				
10	14h09	<b>Chaudzerya</b>							
11	14h49	<b>Les Millets</b>							
12	15h26	<b>Albeuve</b>		X	X				
13									
14									
15									
16									
17									
18									

TOTAUX

	Bonus 3 sommets
	Total montée
	Total ateliers
	Total

Heure de fin de course : 15h30

Signature du coureur : [Signature]

# Fin de la course

**15h00 Fin de la course.** Les points de montée ne sont plus attribués.

**De 15h00 à 16h00 :** possibilité de redescendre en toute sécurité (à pied ou en volant). Seul les ateliers en aval du dernier poste de contrôle atteint seront comptabilisés

**17h00 : Dernier délai pour pointage de sécurité obligatoire.**  
(au poste de contrôle d'Albeuve ou par téléphone au chef de course)

Lorsqu'un concurrent termine sa course, il fait remplir sa feuille personnelle de contrôle par le contrôleur et la signe pour la valider

# Ateliers - exemples

## **Durant la course :**

Un concurrent qui pose à proximité d'un atelier (par exemple pas assez de finesse), ne peut pas redécoller pour tenter l'atelier.

## **Exemple:**

Un concurrent qui arrivent en volant depuis la Bra et se trouve trop court ou trop bas et atterrit avant ou en dessous du slalom ne peut pas remonter décoller pour tenter l'atelier.

# Fin de la course - exemple

Dernier poste validé avant la fin de la course : **14h25 Chaudzerya**

Arrivée au Millets avant 15h00 (avant annonce fin de course à la radio):

- points pour le tronçon Chaudzerya – Les Millets attribués
- Tous les ateliers en aval peuvent être tenté (Touchs, slalom, cible)

Arrivée au Millets 15h01 (après annonce fin de course à la radio):

- Pas de point pour le tronçon Chaudzerya – Les Millets
- Seul le touch Malessert et cible Albeuve peuvent encore être tenté avant 16h.

Un concurrent qui partirait à 14h30 d'Albeuve et qui n'atteindrait pas Chaudzerya avant 15h00, ne pourrait pas tenter les atelier ni la cible d'atterrissage

# Matériel obligatoire

- Se référer au règlement
- Des contrôles seront effectués, l'absence d'un des éléments de sécurité entrainera une disqualification
- Le concurrent contrôlé a l'obligation de s'y soumettre
- Celui qui enfreindra les règles de vol à vue se verra attribuer un malus ou disqualification selon la gravité.

# Fermeture d'un décollage ou atelier

L'information sera donnée par les bénévoles sur les sites de décollage.

Si un atelier est fermé : celui-ci est barré et aucun point ne sera attribué.

En cas de non respect de ces règles de sécurité, un malus sera attribuer (par le comité d'organisation)

**En cas d'une interruption temporaire de la course, attendre autorisation du poste de contrôle pour redécoller**

# Rappel sécurité

Tout au long de la course chaque concurrent évolue sous sa propre responsabilité au sol et en l'air.

Un pilote peut décider d'arrêter la course à tout moment mais doit impérativement en informer le poste de contrôle d'Albeuve ou le chef de course.

Respect des priorités en l'air et des règles de vols à vue

**On est là pour se faire plaisir avant tout**, nous comptons sur votre Fair-Play et d'éviter toutes manœuvres dangereuses.

# En cas de problèmes

Chaque concurrent ou bénévole :

- Porte assistance
- Informe le chef de course :

Par radio ou téléphone

Marc Fragnière : 079 269 28 86

- Au besoin : appelle les secours (REGA 1414)

# Météo pour la course

Balise météo sur les 3 sommets

<https://winds.mobi>

Ou application mobile

Holfuy